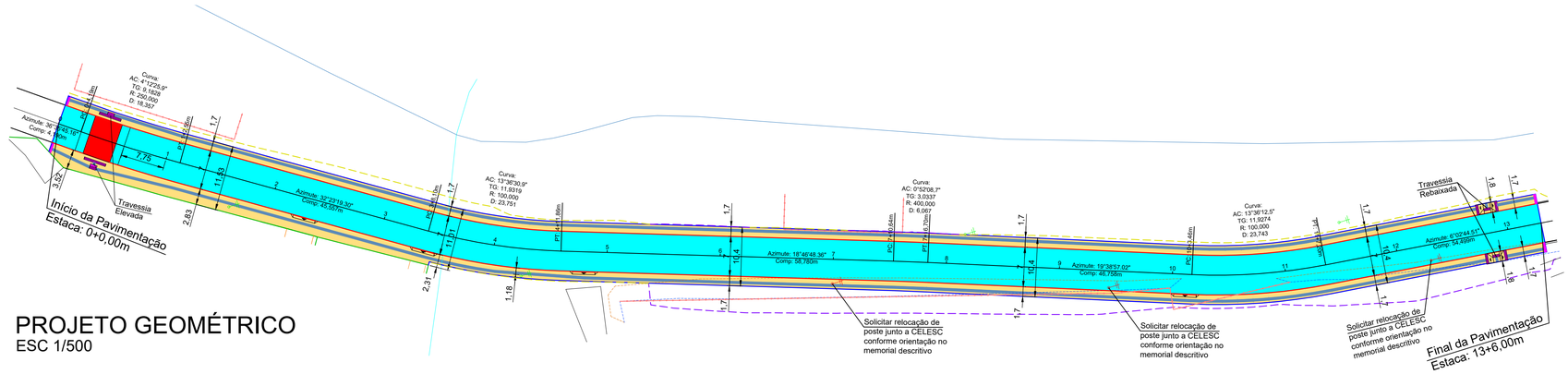
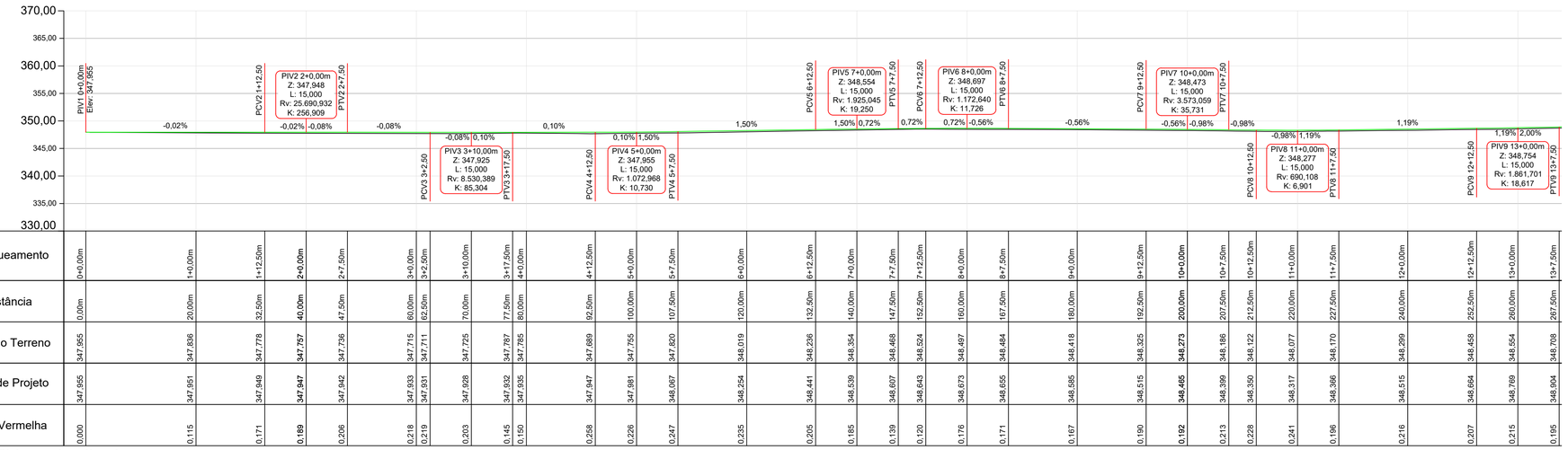


PROJETO GEOMÉTRICO
ESC 1/500

LEGENDA:

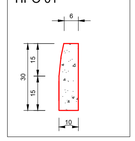
- MEIO FIO TIPO 01
- MEIO FIO TIPO 02
- PÉ DO TALUDE
- CRISTA DO TALUDE
- CERCA EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- LINHA DE CORTE
- LINHA DE ATERRO
- ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A EXECUTAR
- ÁREA PAVIMENTAÇÃO DOS PASSEIOS EM PAVER A EXECUTAR
- ÁREA DE PODOTÁTIL DIRECIONAL
- ÁREA DE PODOTÁTIL ALERTA



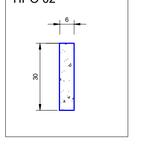
Estaqueamento	0+0,00m	1+0,00m	1+12,50m	2+0,00m	2+7,50m	3+0,00m	3+2,50m	3+10,00m	3+17,50m	4+0,00m	4+12,50m	5+0,00m	5+7,50m	6+0,00m	6+12,50m	7+0,00m	7+7,50m	7+12,50m	8+0,00m	8+7,50m	9+0,00m	9+12,50m	10+0,00m	10+7,50m	10+12,50m	11+0,00m	11+7,50m	12+0,00m	12+12,50m	13+0,00m	13+7,50m
Distância	0,00m	20,00m	32,50m	40,00m	47,50m	60,00m	62,50m	70,00m	77,50m	80,00m	92,50m	100,00m	107,50m	120,00m	132,50m	140,00m	147,50m	152,50m	160,00m	167,50m	180,00m	192,50m	200,00m	207,50m	212,50m	220,00m	227,50m	240,00m	252,50m	260,00m	267,50m
Cota do Terreno	347,955	347,836	347,778	347,757	347,736	347,715	347,711	347,725	347,787	347,785	347,689	347,755	347,820	348,019	348,236	348,354	348,468	348,524	348,497	348,484	348,418	348,325	348,273	348,186	348,122	348,077	348,170	348,299	348,458	348,554	348,708
Cota de Projeto	347,955	347,951	347,949	347,947	347,942	347,933	347,931	347,928	347,932	347,935	347,947	347,981	348,067	348,254	348,441	348,539	348,607	348,643	348,673	348,655	348,585	348,515	348,465	348,399	348,350	348,317	348,366	348,515	348,664	348,769	348,904
Cota Vermelha	0,000	0,115	0,171	0,189	0,206	0,218	0,219	0,203	0,145	0,150	0,258	0,226	0,247	0,235	0,205	0,185	0,139	0,120	0,176	0,171	0,167	0,190	0,192	0,213	0,228	0,241	0,196	0,216	0,207	0,215	0,195

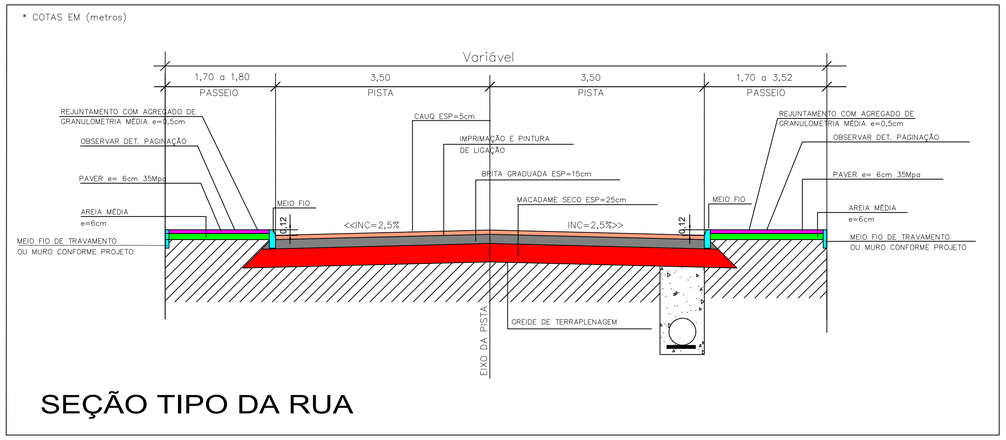
Perfil Longitudinal
Escala: 1/500

DETALHE MEIO FIO TIPO 01



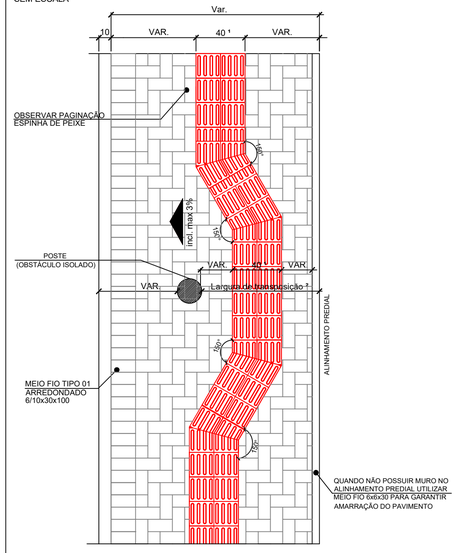
DETALHE MEIO FIO TIPO 02





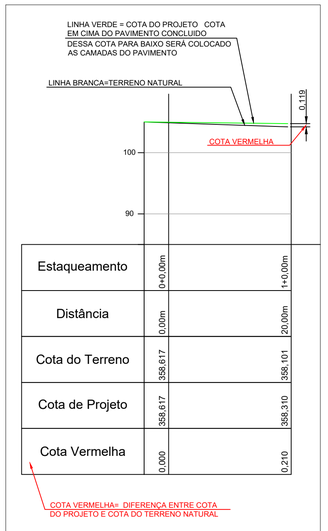
SEÇÃO TIPO DA RUA

PASSEIO EM PAVER DESVIOS DO PODOTATIL DIRECIONAL
SEM ESCALA



1 - O ASSENTAMENTO DO PISO TÁTIL DEVE SER REALIZADO SEMPRE NO MEIO DA FAIXA LIVRE DO PASSEIO.

2 - DE ACORDO COM O ITEM 4.3.2 DA NBR 9050, QUANDO EXISTIREM OBSTÁCULOS ISOLADOS COM EXTENSÃO DE ATÉ NO MÁXIMO 40cm A LARGURA DE TRANSPOSIÇÃO DEVE SER DE 80cm. QUANDO O OBSTÁCULO ISOLADO TIVER UMA EXTENSÃO ACIMA DE 40cm, A LARGURA MÍNIMA PARA TRANSPOSIÇÃO DEVERÁ SER DE 90cm.



Estaqueamento	0+0,00m	1+0,00m
Distância	0,00m	20,00m
Cota do Terreno	358,617	358,101
Cota de Projeto	358,617	358,310
Cota Vermelha	0,000	0,210

DETALHE EXPLICATIVO DO PERFIL LONGITUDINAL

NOTAS:

- A PREFEITURA SE RESPONSABILIZA PELA APROVAÇÃO DO PROJETO COM EMISSÃO DO ALVARÁ E APRESENTAÇÃO DA DISPENSA OU LICENÇA AMBIENTAL PARA CADA PROJETO.
- HAVENDO NECESSIDADE DE SUPRESSÃO DE VEGETAÇÃO A PREFEITURA SE RESPONSABILIZA PELA APRESENTAÇÃO DOS DOCUMENTOS NECESSÁRIOS PARA PERMISSÃO DE CORTE.
- SOLICITAR O ARQUIVO DIGITAL PARA LOCAÇÃO DA OBRA COM ESTAÇÃO TOTAL.

CARIMBOS E APROVAÇÕES:

PROJETO - RESPONSÁVEL TÉCNICO:
Assinado de forma digital por RAFAEL GUNTER MULLER:08974771977
Dados: 2021.08.13 14:11:30 -03'00'
RAFAEL GÜNTER MÜLLER
Engenheiro Civil - CREA/SC 127855-2

EXECUÇÃO - RESPONSÁVEL TÉCNICO:

ASSINATURA - PROPRIETÁRIO (REPRESENTANTE):

REVISÃO	DATA	ALTERAÇÕES

PROJETO DE INFRAESTRUTURA URBANA

AMAVI
ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DO ALTO VALE DO ITAJAÍ
RUA: XV DE NOVEMBRO, Nº 737
CEP: 89160-015 -CENTRO
RIO DO SUL/SC
FONE/FAX: (47) 3531-4242
E-mail: amavi@amavi.org.br
http://www.amavi.org.br

OBRA:
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM PLUVIAL, SINALIZAÇÃO VIÁRIA E PAVIMENTAÇÃO DOS PASSEIOS EM PAVER DA RUA JORGE LACERDA - TRECHO 03

PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE TROMBUDO CENTRAL

ENDEREÇO:
RUA JORGE LACERDA - TROMBUDO CENTRAL / SC

CONTEÚDO:
PROJETO GEOMÉTRICO
PERFIL LONGITUDINAL
DETALHE EXPLICATIVO DO PERFIL LONGITUDINAL
DETALHE MEIO FIO TIPO 1 E 2
DETALHE DESVIO PODOTÁTIL DIRECIONAL
SEÇÃO TIPO DA RUA

DESENHO: VINICIUS BRIGNOLI DE SOUZA

ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA: 1.862,00m²

ÁREA DOS PASSEIOS: 980,03m²

EXTENSÃO DO TRECHO À PAVIMENTAR: 266,00m

ESCALA: INDICADA

DATA: 13/08/2021

FOLHA: 03/11

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS. PROIBIDA A REPRODUÇÃO PARCIAL OU TOTAL. DESENHO VÁLIDO SOMENTE ASSINADO PELO RESPONSÁVEL DO PROJETO.