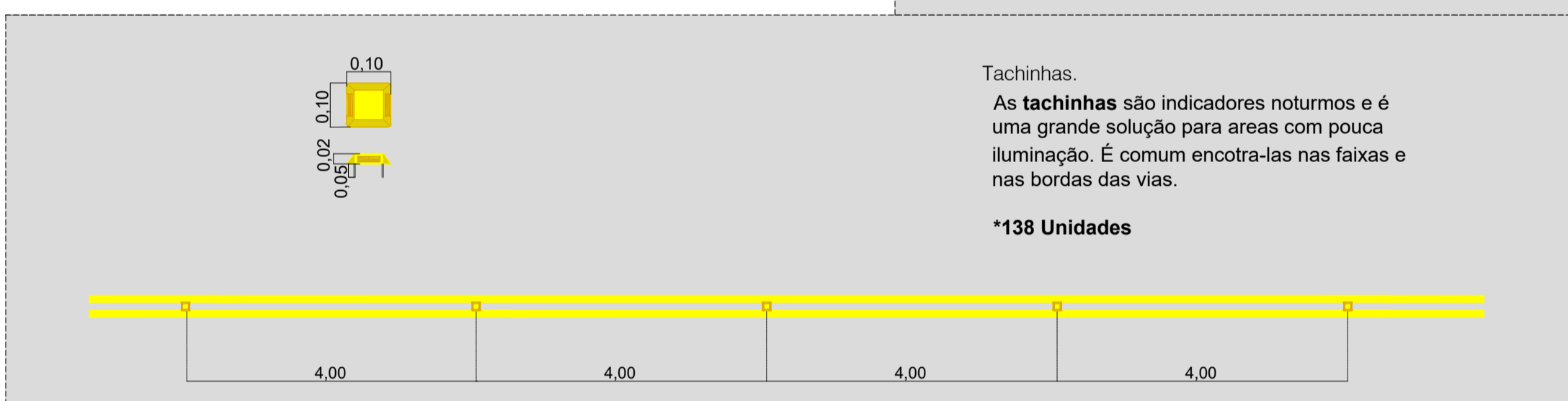
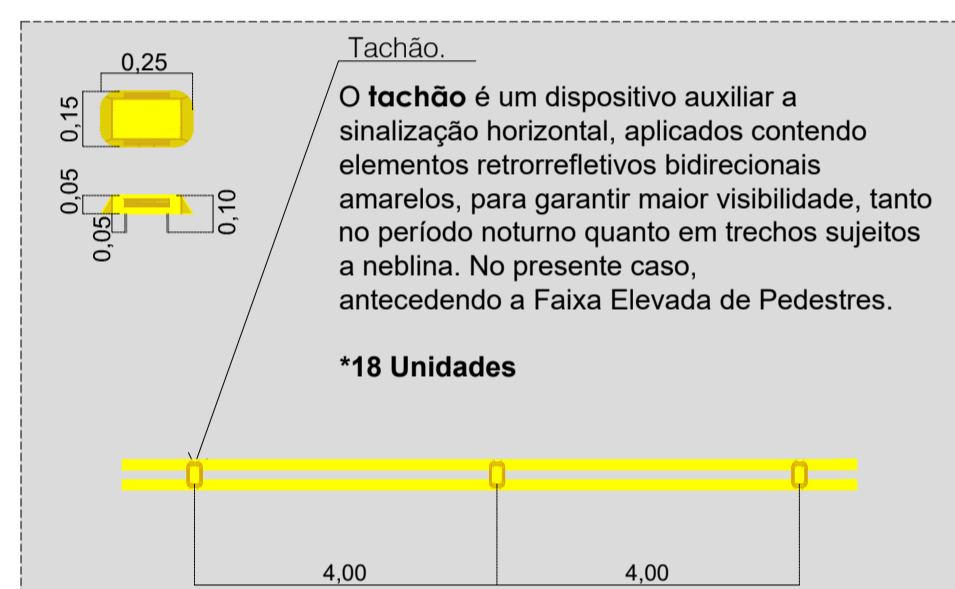


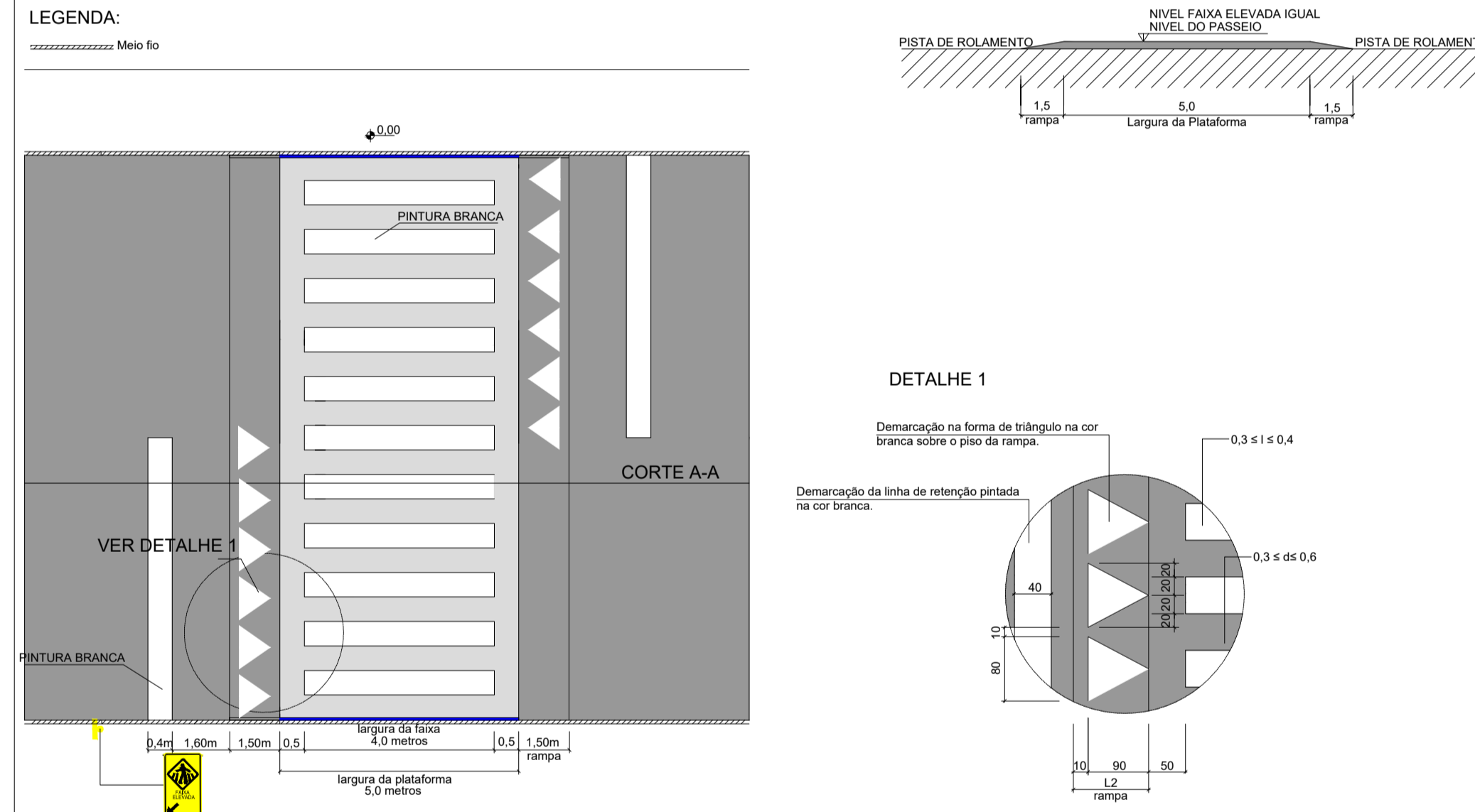
Planta Baixa  
Est: 24 + 0,00 à 38 + 18,56  
Esc: 1/500

Conforme Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito  
Volume IV Sinalização Horizontal

Ilustração	Definição	Cor	Espessura
	A LBO (Linha de bordo) delimita, através da linha contínua, a parte da pista destinada ao deslocamento dos veículos, estabelecendo seus limites laterais, acréscimos e locais onde existam obstáculos próximos à pista ou apresentem situação com potencial de risco.	Amarela	0,10
	A LFO - 3 (Linha dupla contínua) divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóveis lindeiros.	Amarela	0,10



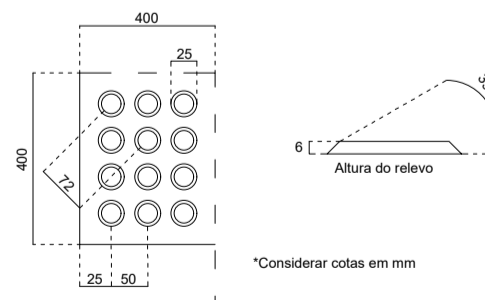
DETALHE FAIXA ELEVADA E FAIXA DE PEDESTRE VIA DE MÃO ÚNICA



Placa de Advertência		Nome: A-32 Aux Dimensões(m): L=1,00 x 0,60 Altura Livre(m): 2,0 < x < 2,5 Total: 06		Nome: A-18 Aux Dimensões(m): L=0,60 x 0,20 Altura Livre(m): 2,0 < x < 2,5 Total: 05
		Nome: R-19 (50 e 30km/h) Dimensões(m): D=0,60 Altura Livre(m): 2,0 < x < 2,5 Total: 11		Nome: R-1 Dimensões(m): L=25 Altura Livre(m): 2,0 < x < 2,5 Total: 08
		Nome: Indicação Dimensões(m): L=1,00 x 0,60 Altura Livre(m): 2,0 < x < 2,5 Total: 01		Nome: Indicação Dimensões(m): L=1,00 x 0,60 Altura Livre(m): 2,0 < x < 2,5 Total: 01

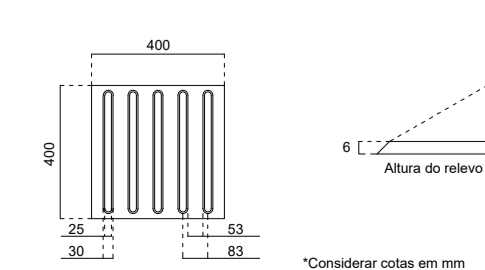
Dimensionamento do piso tátil de alerta

	Recomendado	Máximo	Máximo
Diâmetro da base do relevo	25	24	28
Distância horizontal entre centros do relevo	50	42	53
Distância diagonal entre centros do relevo	72	60	75
Altura do relevo	4	3	5
Comprimento Total (m)		164,00 m	

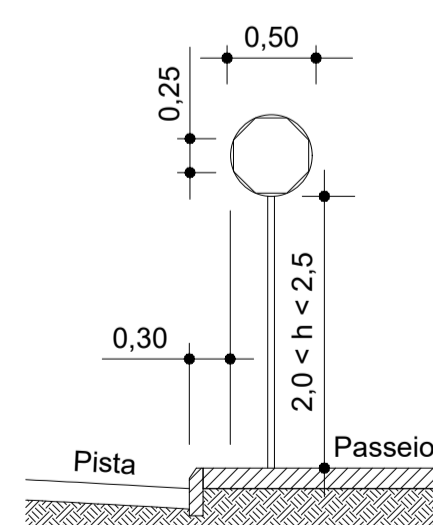


Dimensionamento do piso tátil direcional

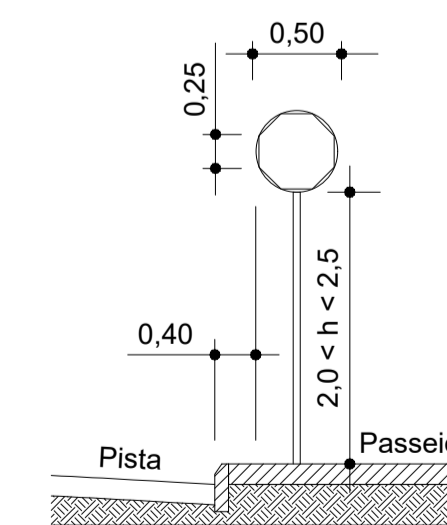
	Recomendado	Máximo	Máximo
Diâmetro da base do relevo	30	30	40
Diâmetro do topo do relevo	25	20	30
Distância horizontal entre centros do relevo	83	70	85
Distância diagonal entre centros do relevo	53	45	55
Altura do relevo	4	3	5
Comprimento Total (m)		1.520,00m	



POSICIONAMENTO DAS PLACAS NA VIA-TRECHOS RETOS

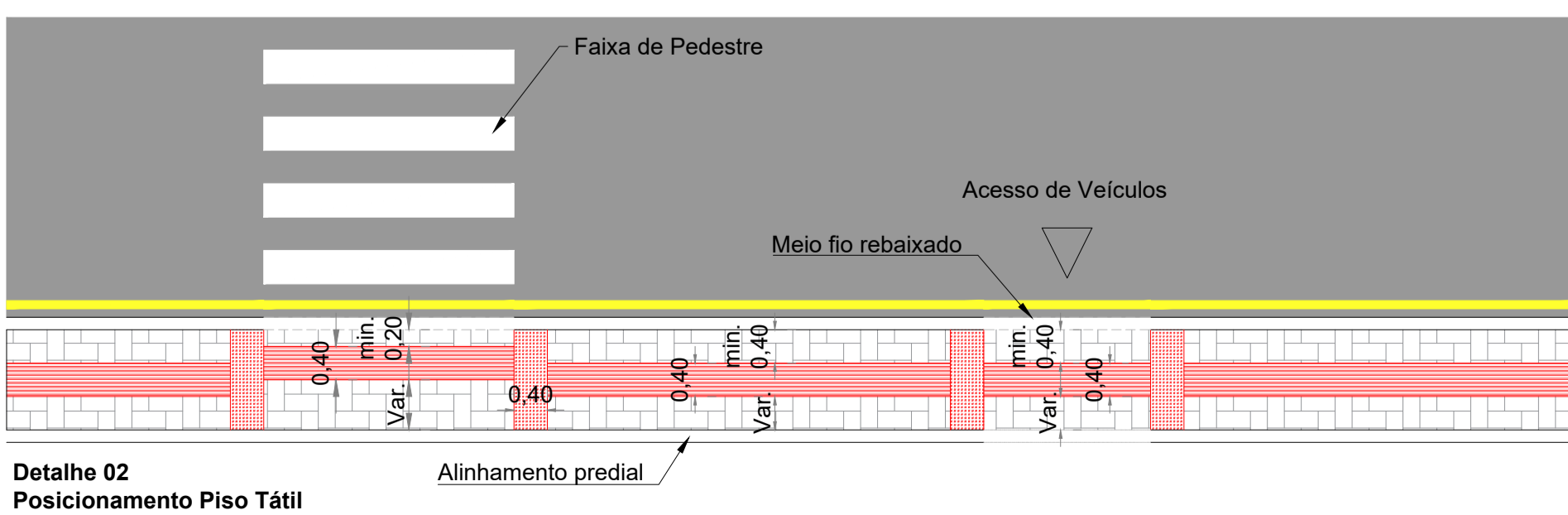


POSICIONAMENTO DAS PLACAS NA VIA-TRECHOS EM CURVA



SENTIDO DAS PLACAS DE SINALIZAÇÃO (PARA SUPORTE SIMPLES)

Sentido da visualização  
(Vide sentido no Projeto de Sinalização)



**GEOMAPA Engenharia**  
AV. BARÃO DO RIO BRANCO, 99 - RIO DO SUL - SC (47) 3521-8457

**PREFEITURA MUNICIPAL DE TROMBUDO CENTRAL**  
SECRETARIA DE OBRAS

OBRA: RUA GETÚLIO VARGAS - Rua Getúlio Vargas - Trombudo Central/SC

PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

REFERÊNCIA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE TROMBUDO CENTRAL

COORDENADOR GERAL: GABRIELA SKOWASCH BOSSE  
ENGENHEIRA CIVIL  
CREA/SC Nº 178.870-0

CHEFE DE EQUIPE: JUAN PERES DE OLIVEIRA  
ENGENHEIRO CIVIL  
CREA/SC Nº 155.135-9

MEMBRO DE EQUIPE: SIDNEI BOSSE  
ENGENHEIRO AGRIMENSOR  
CREA/SC Nº 030.864-9

MEMBRO DE EQUIPE: ANTÔNIO CARLOS DE OLIVEIRA  
ENGENHEIRO AGRIMENSOR  
CREA/SC Nº 032.895-5

ARQUIVO: PAV\_SIN\_R02.dwg

ESCALA: 1/500

DATA: 25/01/2022

TIPO: SIN

PRANCHAL: 02

02

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS - PROIBIDA QUALQUER REPRODUÇÃO SEM AUTORIZAÇÃO EXPRESSA