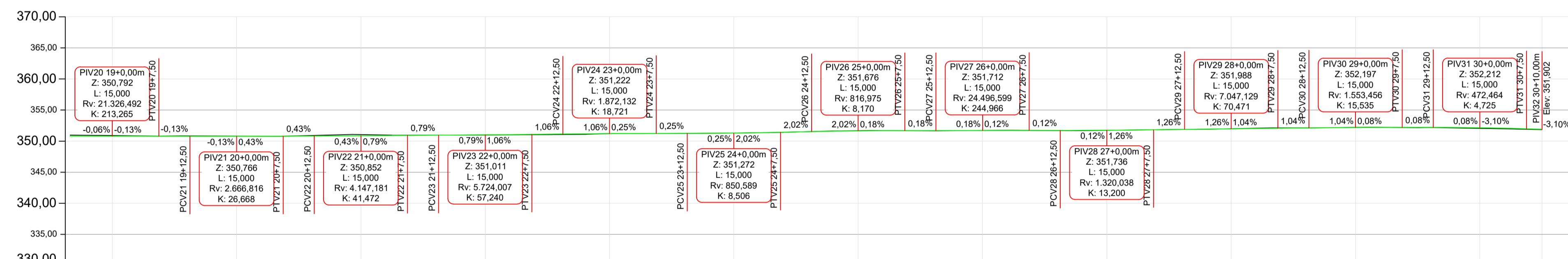


LEGENDA:

- MEIO FIO TIPO 01
- MEIO FIO TIPO 02
- MEIO FIO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- - - FAIXA DE INICIO DA CALHA DO RIO
- - - EIXO DA PISTA DE ROLAMENTO EXISTENTE
- - - BORDO DA PISTA DE ROLAMENTO EXISTENTE
- LINHA DE ATERRO
- LINHA DE CORTE
- - - FAIXA NON AEDIFICANDI
- - - FAIXA DE DOMINIO
- ÁREA DE CICLOVIA EM ASFALTO A EXECUTAR
- ÁREA DE CANTEIROS A EXECUTAR
- ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO EXISTENTE
- ÁREA DE ARCOS DE CONCRETO A EXECUTAR

PROJETO GEOMÉTRICO
ESC 1/500



Estaqueamento	Distância	Cota do Terreno	Cota de Projeto	Cota Vermelha
19+0,00m	380,00m	350,888	350,790	-0,098
19+7,50m	387,50m	350,800	350,782	-0,018
19+12,50m	392,50m	350,820	350,775	-0,045
20+0,00m	400,00m	350,783	350,776	-0,017
20+7,50m	407,50m	350,780	350,798	0,018
20+12,50m	412,50m	350,905	350,819	-0,085
21+0,00m	420,00m	351,037	350,859	-0,179
21+7,50m	427,50m	350,940	350,911	-0,028
21+12,50m	432,50m	350,956	350,951	-0,005
22+0,00m	440,00m	350,984	351,015	0,032
22+7,50m	447,50m	351,035	351,090	0,054
22+12,50m	452,50m	351,070	351,142	0,073
23+0,00m	460,00m	351,201	351,207	0,005
23+7,50m	467,50m	351,221	351,241	0,020
23+12,50m	472,50m	351,234	351,253	0,019
24+0,00m	480,00m	351,300	351,306	0,005
24+7,50m	487,50m	351,407	351,424	0,017
24+12,50m	492,50m	351,528	351,525	-0,003
25+0,00m	500,00m	351,671	351,642	-0,030
25+7,50m	507,50m	351,682	351,690	0,008
25+12,50m	512,50m	351,662	351,698	0,037
26+0,00m	520,00m	351,706	351,711	0,005
26+7,50m	527,50m	351,727	351,721	-0,006
26+12,50m	532,50m	351,701	351,727	0,026
27+0,00m	540,00m	351,743	351,756	0,015
27+7,50m	547,50m	351,827	351,831	0,003
27+12,50m	552,50m	351,879	351,883	0,014
28+0,00m	560,00m	351,984	351,984	0,000
28+7,50m	567,50m	352,120	352,066	-0,054
28+12,50m	572,50m	352,123	352,118	-0,005
29+0,00m	580,00m	352,189	352,178	-0,020
29+7,50m	587,50m	352,187	352,202	0,015
29+12,50m	592,50m	352,185	352,206	0,021
30+0,00m	600,00m	352,057	352,153	0,096
30+7,50m	607,50m	351,988	351,980	-0,072
30+10,00m	610,00m	351,822	351,802	-0,020

Perfil Longitudinal
Escala: 1/500

- NOTAS:**
- A PREFEITURA SE RESPONSABILIZA PELA APROVAÇÃO DO PROJETO COM EMISSÃO DO ALVARÁ E APRESENTAÇÃO DA DISPENSA OU LICENÇA AMBIENTAL PARA CADA PROJETO.
 - HAVENDO NECESSIDADE DE SUPRESSÃO DE VEGETAÇÃO A PREFEITURA SE RESPONSABILIZA PELA APRESENTAÇÃO DOS DOCUMENTOS NECESSÁRIOS PARA PERMISSÃO DE CORTE.
 - SOLICITAR O ARQUIVO DIGITAL PARA LOCAÇÃO DA OBRA COM ESTAÇÃO TOTAL.

CARIMBOS E APROVAÇÕES:

PROJETO - RESPONSÁVEL TÉCNICO:	EXECUÇÃO - RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ASSINATURA - PROPRIETÁRIO (REPRESENTANTE):
RAFAEL GÜNTHER MÜLLER Engenheiro Civil - CREA/SC 12785-2		

REVISÃO	DATA	ALTERAÇÕES
01	14/02/2022	Inserido faixa de domínio e faixa non aedificandi
02	02/03/2022	Alteração da faixa non aedificandi para 15 metros

PROJETO DE INFRAESTRUTURA URBANA

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DO ALTO VALE DO ITAJAI

RUA: XV DE NOVEMBRO, N° 737
CEP: 89160-015 -CENTRO
RIO DO SUL/SC
FONE/FAX: (47) 3531-4242
E-mail: amavi@amavi.org.br
http://www.amavi.org.br

OBRA: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM PLUVIAL E SINALIZAÇÃO VIÁRIA DE CICLOVIA DA AVENIDA NEREU RAMOS

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE TROMBUDO CENTRAL

ENDEREÇO: AVENIDA NEREU RAMOS - TROMBUDO CENTRAL/ SC

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO PERFIL LONGITUDINAL	DESENHO: STÉFANNY BIZ E VINÍCIUS BRIGNOLI DE SOUZA
ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO: 1.541,33m²	ÁREA DE CANTEIROS: 228,25m²
EXTENSÃO DA CICLOVIA: 310,00m	ESCALA: INDICADA
DATA: 23/08/2022	FOLHA: 08/19

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS. PROIBIDA A REPRODUÇÃO PARCIAL OU TOTAL. O DESENHO VÁLIDO SOMENTE ASSINADO PELO RESPONSÁVEL DO PROJETO.