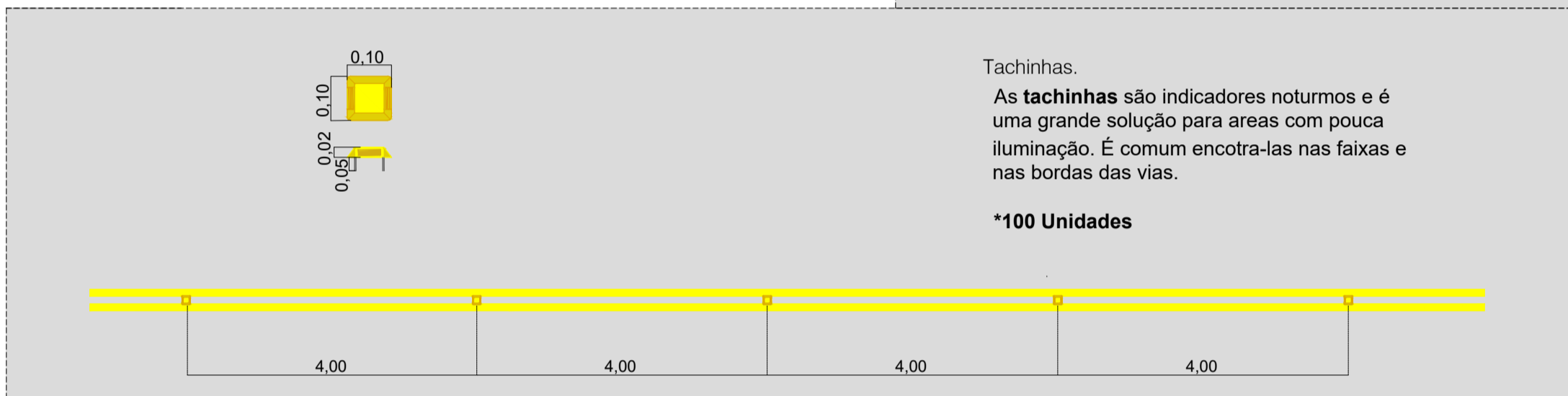
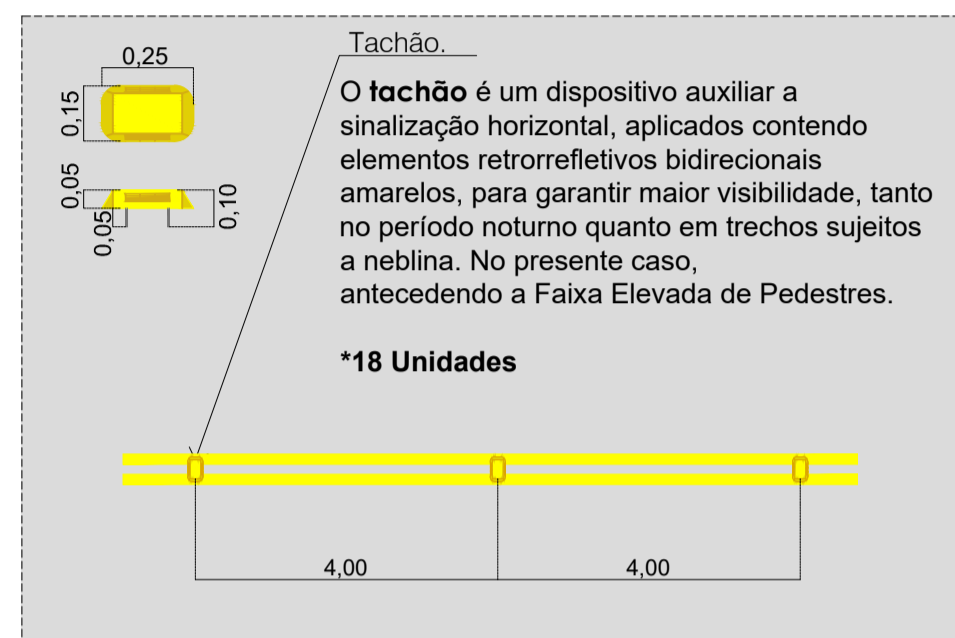
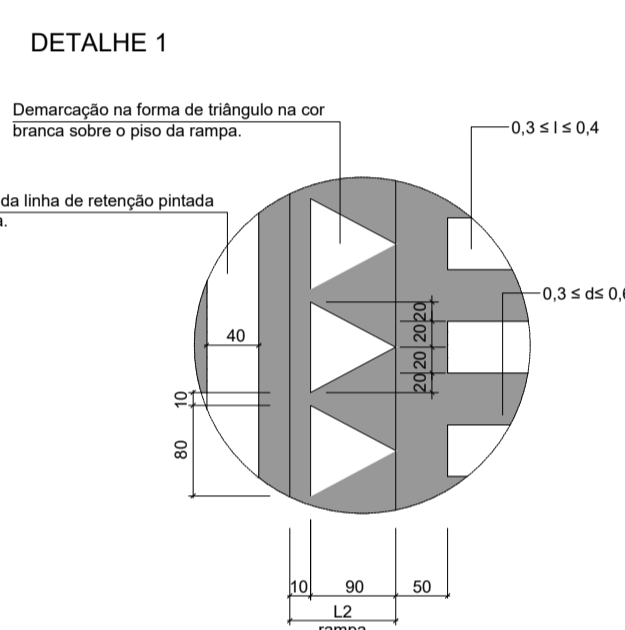
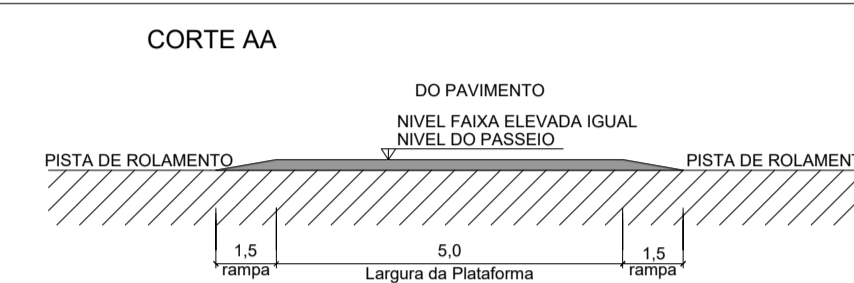
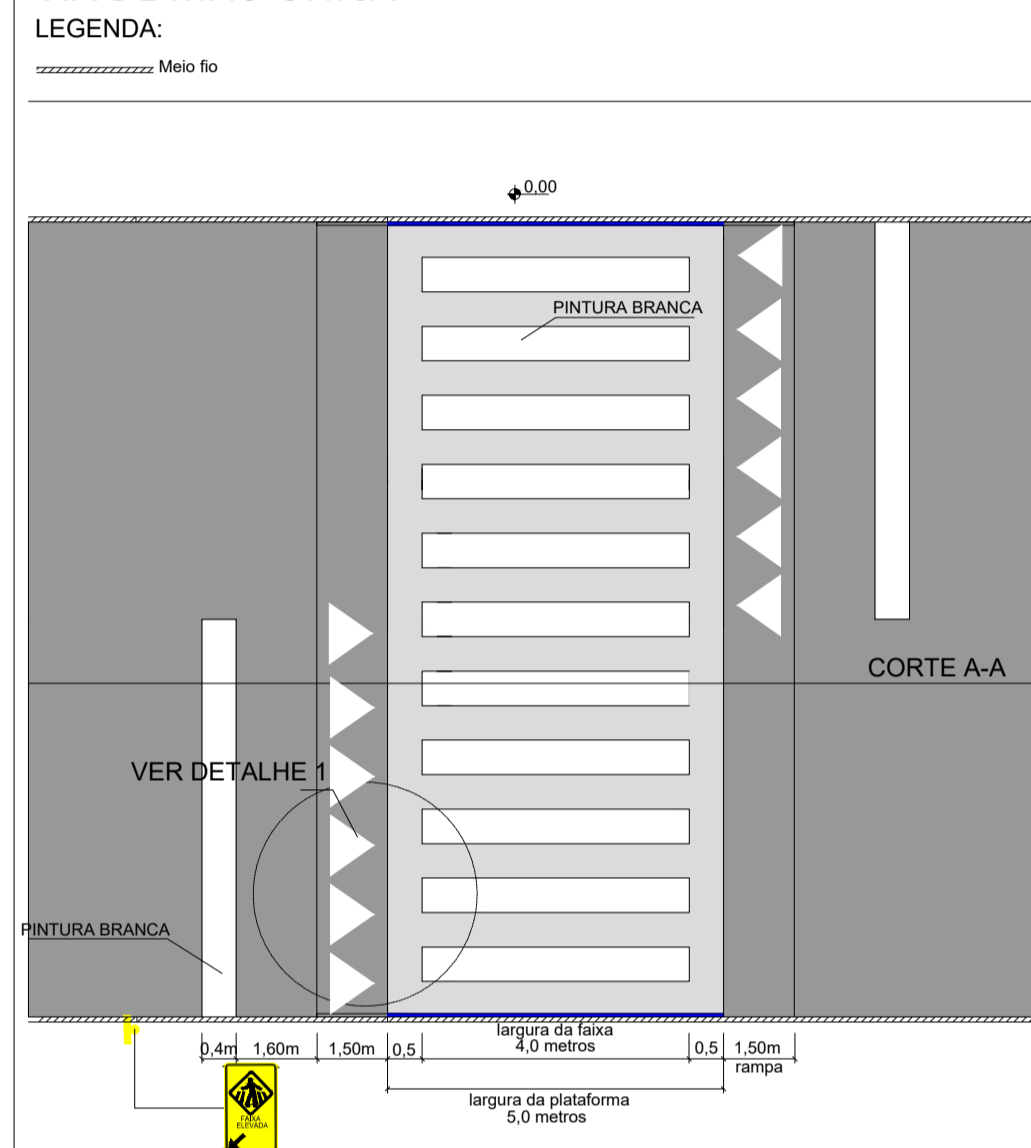


Conforme Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito
Volume IV Sinalização Horizontal

Ilustração	Definição	Cor	Espessura
	A LBO (linha de bordo) delimita, através da linha contínua, a parte da pista destinada ao deslocamento dos veículos, estabelecendo seus limites laterais, acostamentos e locais onde existam obstáculos próximos à pista ou apresentem situação com potencial de risco.	Amarela	0.10
	A LFO-3 (linha dupla contínua) divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóveis lindero.	Amarela	0.10



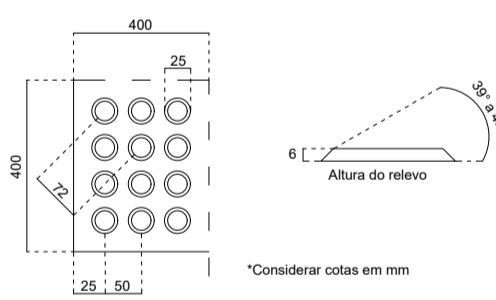
DETALHE FAIXA ELEVADA E FAIXA DE PEDESTRE VIA DE MÃO ÚNICA



Nome	Dimensões(m)	Altura Livre(m)	Total
Placa de Advertência			
A-32 Aux	$L=1,00 \times 0,60$	$2,0 < x < 2,5$	04
A-18	$L=0,60$	$2,0 < x < 2,5$	04
Aux	$L=0,60 \times 0,20$	$2,0 < x < 2,5$	04
A32-b	$L=0,60$	$2,0 < x < 2,5$	01
Placa de Regulamentação			
R-19 (40 e 30km/h)	$D=0,60$	$2,0 < x < 2,5$	03
R-1	$L=25$	$2,0 < x < 2,5$	08

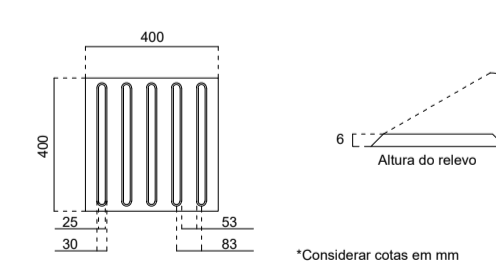
Dimensionamento do piso tátil de alerta

	Recomendado	Máximo	Máximo
Diâmetro da base do relevo	25	24	26
Distância horizontal entre centros do relevo	50	42	53
Distância diagonal entre centros do relevo	72	60	75
Altura do relevo	4	3	5
Comprimento Total (m)		143,00 m	

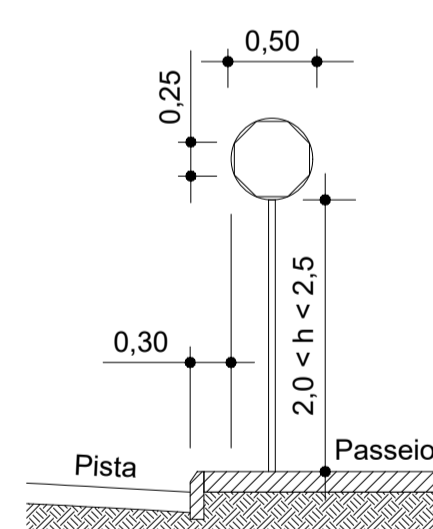


Dimensionamento do piso tátil direcional

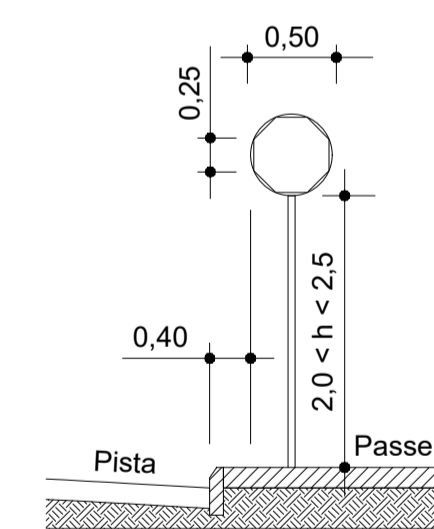
	Recomendado	Máximo	Máximo
Diâmetro da base do relevo	30	30	40
Diâmetro do topo do relevo	25	20	30
Distância horizontal entre centros do relevo	83	70	85
Distância diagonal entre centros do relevo	53	45	55
Altura do relevo	4	3	5
Comprimento Total (m)		988,00 m	



POSICIONAMENTO DAS PLACAS NA VIA-TRECHOS RETOS

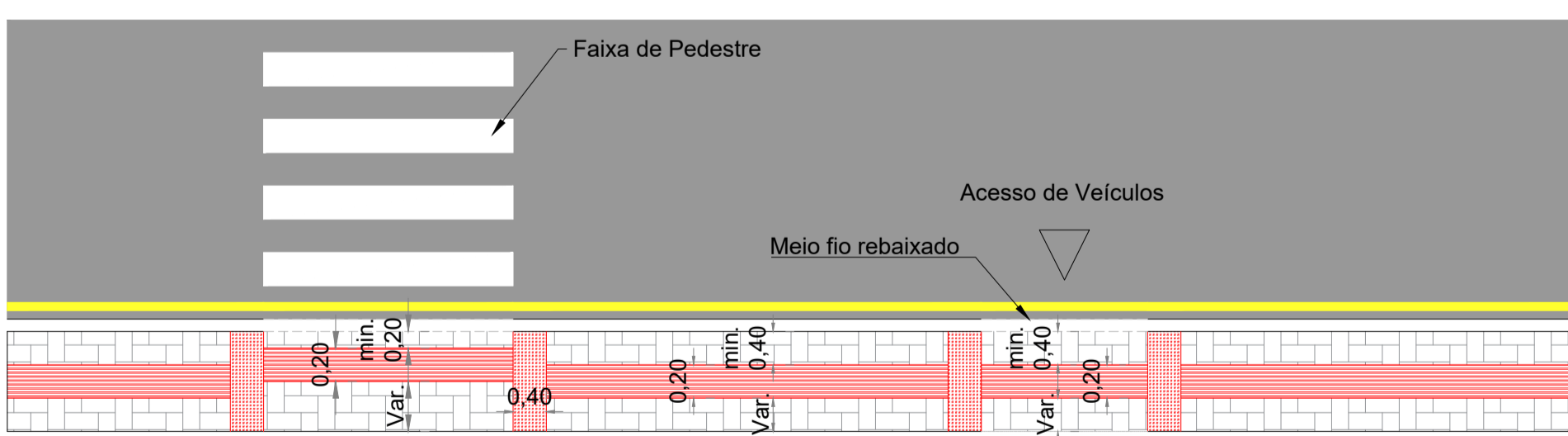


POSICIONAMENTO DAS PLACAS NA VIA-TRECHOS EM CURVA



SENTIDO DAS PLACAS DE SINALIZAÇÃO (PARA SUPORTE SIMPLES)

Sentido da visualização
(Vide sentido no Projeto de Sinalização)



GEOMAPA Engenharia
AV. BARÃO DO RIO BRANCO, 99 - RIO DO SUL - SC (47) 3521-8457

PREFEITURA MUNICIPAL DE TROMBUDO CENTRAL
SECRETARIA DE OBRAS

OBRA: RUA ERNESTO PRADA - Rua Ernesto Prada - Vila Nova - Trombudo Central/SC

PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE TROMBUDO CENTRAL

COORDENADOR GERAL: GABRIELA SKOWASCH BOSSE
ENGENHEIRA CIVIL
CREA/SC Nº 178.970-0

MEMBRO DE EQUIPE: JUAN PERES DE OLIVEIRA
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/SC Nº 155.753-9

MEMBRO DE EQUIPE: SIDNEI BOSSE
ENGENHEIRO AGRIMENSOR
CREA/SC Nº 030.984-8

MEMBRO DE EQUIPE: ANTÔNIO CARLOS DE OLIVEIRA
ENGENHEIRO AGRIMENSOR
CREA/SC Nº 032.895-5

PRONCHIA, Edson de - PAV_SIN_R00.dwg - 07/02/2022

02

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS - PROIBIDA QUALQUER REPRODUÇÃO SEM AUTORIZAÇÃO EXPRESSA